

Le CAP AERO

A l'issue de la formation, le mécanicien structure est en mesure d'effectuer les travaux de fabrication aéronautiques suivantes :

- réalisation de pièces constitutives de l'avion;
- montage et démontage d'éléments d'avion;
- connexion hydraulique et électriques;
- maintenance «construction» de la structure de l'avion;
- maîtrise du langage technique aéronautique;
- participer à des essais fonctionnels et effectuer des relevés.



La formation

En 2 ans après la troisième.

Ou après une seconde générale ou professionnelle. La formation comporte un apprentissage technologique et pratique de la construction aéronautique, du dessin industriel et de la mécanique, de la technologie avions, etc...

Le technicien aéronautique doit être capable de:

- comprendre des documents techniques;
- mettre en oeuvre la fabrication et la réparation de pièces;
- exécuter une intervention;
- comprendre et communiquer en anglais technique.

Profil de l'élève

Des capacités d'adaptation aux évolutions technologiques, le sens des responsabilités, un esprit d'analyse, de réflexion et d'observation pour déceler les problèmes et organiser le travail de réparation.

Habile et précis dans ses gestes, le technicien est rigoureux et méthodique dans ses interventions.

Poursuites d'études les plus habituelles

- CAP du domaine aéronautique
- Bac PRO du domaine industriel
- Bac PRO construction aéronautique
- Bac PRO maintenance aéronautique
- Formations complémentaires
- Certificats de Qualification (CQP) de la profession

Débouchés >>> secteurs d'activité et métiers

Secteur aéronautique:

Construction, exploitation, maintenance.

Montage-ajustage dans les entreprises de fabrication mécanique